



Department of Justice
Canada

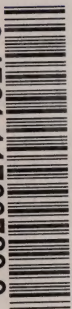
Ministère de la Justice
Canada

CA1
J
- Z003


Funding Guidelines

Justice Impaired Driving Fund

3 1761 11766789 9



Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

Funding Guidelines

Justice Impaired

Driving Fund

*Published by Authority of the
Minister of Justice and
Attorney General of Canada
Government of Canada*

*by
Communications and Public Affairs
Department of Justice of Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0H8
(613) 995-2569*

*Cat. No. J2-66/1986
ISBN 0-662-54811-6*

© Minister of Supply and Services Canada 1986

Printed in Canada

JUS-P-379

Duration of the Fund:

September, 1986 — March, 1988

Objectives

To be considered for funding, projects should address one or more of these objectives:

- to enhance the implementation of c. 19, the amendments to the *Criminal Code*, dealing with impaired driving;
- to support the efforts of the provinces and territories to combat impaired driving;
- to provide visibility for the coordinated federal/provincial effort to combat impaired driving.

Guidelines for Applicants

Project categories

The Department of Justice Canada will consider funding a project or projects in provinces and territories in the following categories:

- Driving without impairment (DWI) projects or a component of a DWI program;
 - Training programs for law enforcement personnel to enable them to provide an impaired driving public awareness program within a province, territory or region;
 - The work of a provincial/territorial Countermeasures Committee or Task Force;
-

- Seminars, workshops or conferences on impaired driving developed provincially or regionally;
- Development of educational or informational material on impaired driving transferable to other jurisdictions;
- Community-based countermeasures projects.

Short-term projects and programs

Grants and contributions will be provided for short-term projects and programs. Core or on-going funding cannot be provided because of the limited duration of the Fund (up to March, 1988). Single grants or contributions up to \$50,000 may be provided per jurisdiction in one fiscal year. With limited funds available, it is probable that only one grant or contribution will be available per jurisdiction. Contributions or grants for projects that are national in scope may be provided in excess of \$50,000. Provincial impaired driving coordinating committees and task forces may apply for lump-sum grants and contributions to support the work of provincial community-based groups or to support their own programs. Emphasis will be placed on funding projects from provinces/territories where there is limited activity to combat impaired driving.

Categories of recipients:

- The government of any Canadian province or territory, including any provincial or territorial agency under the direction of such a government;

- Any interprovincial or interterritorial agency that two or more such governments may create for a common purpose;
- Municipal governments, including their agencies;
- Law enforcement agencies concerned with impaired driving:
 - municipal forces
 - provincial police forces
 - RCMP detachments
 - law enforcement/community-based impaired driving prevention programs;
- Voluntary organizations: any group of Canadian citizens or permanent residents who have voluntarily associated themselves for a non-profit purpose (at the national, provincial, regional, community or neighbourhood level) and are concerned with combatting impaired driving;
- Non-governmental institutions: a non-profit organization whether voluntary or not as defined above, established to serve a membership or purpose related to a specific occupation, profession or service and which is not under the direction of any level of government. Such organization, whether national, regional or local in scope, has as its mandate to encourage and facilitate communication and interaction in the area of impaired driving.

Deciding factors

In considering project proposals, the Department will take into account these factors:

- The impact of the proposed project on the provincial, regional and/or the national effort to combat impaired driving;
- The ability of the agency or group to carry out the project within the specified time frame;
- The transferability of the proposal for use by organizations in other provinces/territories;
- Provincial/territorial government involvement and endorsement of the project (and whether the project meets provincial/territorial priorities);
- The impact of the project on the priorities of the Departments of Justice and of Health and Welfare in long-term program development in impaired driving countermeasures;
- The ability to be evaluated (applicants must be prepared to cooperate with the Department of Justice Canada in an evaluation of the project).

Supporting material

Requests for financial assistance must be submitted using the Department of Justice application form where possible and include the following supporting material:

- A statement of the goals and objectives of the proposed activity/activities and an indication of how these are consistent with the organization's goals, the federal government's objectives and the priorities of the province or territory;
- A full description of the activities to be funded, how they meet the objectives described above and a schedule for the completion of these activities;
- A complete budget including:
 - Personnel costs broken down per hour where applicable, describing the jobs to be undertaken by personnel to be hired;
 - Complete administration and management costs broken down to include, for example, travel and cost per trip, location of trip, per diem, etc.;
 - A list of other sources of funding for the project and the amount of financial support received as well as an indication of other sources from which funding support has been requested;
 - Previous funding history with the Department of Justice;
- An indication that the applicant will submit activity reports and copies of materials produced;
- An indication that the applicant will participate with the Department of Justice in an evaluation of the project if requested to do so;

- Proof of endorsement from the provincial/territorial countermeasures committee;
- Other supporting letters of endorsement from relevant agencies and organizations;
- A declaration that the applicant has suitable authority to seek financial assistance;
- Proof of incorporation in the case of voluntary or non-governmental organizations;
- An agreement to acknowledge the financial assistance of the Department of Justice in a mutually acceptable form;
- An agreement to respect and apply the spirit of the federal Official Languages Act;
- An indication that the recipient does not violate the federal government's Conflict of Interest Guidelines.

The Department of Justice Canada will decide if a recipient will receive a grant or a contribution, and the amount of financial support. Recipients who receive a contribution will observe the administrative and financial guidelines as approved by Treasury Board.

For more information contact:

Impaired Driving Fund
Programs and Research Section
Department of Justice Canada
Justice Building
239 Wellington Street
Ottawa, Ontario
K1A 0H8
(613) 993-7482 or 990-2497

Pour de plus amples renseignements,
veuillez communiquer avec :

Fonds de lutte contre la conduite
avec facultés affaiblies
Section des programmes et de la
recherche

Ministère de la Justice Canada

Édifice de la Justice

239, rue Wellington

Ottawa (Ontario)

K1A 0H8

(613) 993-7482 ou 990-2497

- une déclaration précisant que le demandeur a été autorisé à demander une aide financière;

- une preuve de constitution en société dans le cas des organisations de bénévoles ou des organismes non gouvernementaux;

- un engagement à accuser réception de l'aide financière du ministère de la Justice selon une forme acceptable et convenue mutuellement;

- un engagement à observer et à appliquer l'esprit de la Loi fédérale sur les langues officielles;

- une indication selon laquelle le bénéficiaire ne déroge pas aux lignes directrices du gouvernement fédéral sur les conflits d'intérêt.

Le ministère de la Justice du Canada décidera si le bénéficiaire choisi recevra les fonds demandés sous forme de subvention ou de contribution. Tout bénéficiaire qui reçoit une aide financière sous forme de contribution doit observer les lignes directrices administratives et financières approuvées par le Conseil du Trésor.

- un budget complet qui comprend :
 - les coûts du personnel, ventiles au besoin sur une base horaire, et une mention du genre de travaux qui seront faits par le personnel rémunéré;
 - le total ventilé des coûts d'administration et de gestion de façon à inclure, pour les déplacements, par exemple: le coût par déplacement, la destination, l'indemnité journalière;
 - la liste des autres sources de financement du projet et le montant de l'aide reçue, de même qu'une mention d'autres sources auxquelles une aide financière a été demandée;
 - des précisions sur le financement antérieur obtenu auprès du ministère de la Justice;
- une indication selon laquelle le demandeur coopérera avec le ministère de la Justice en soumettant un rapport d'activités et des exemplaires des documents produits;
- une indication selon laquelle le demandeur coopérera avec le ministère de la Justice en ce qui concerne l'évaluation du projet;
- une preuve de l'appui des autorités provinciales ou territoriales chargées de la lutte contre la conduite avec facultés affaiblies;
- d'autres lettres émanant d'organisations et d'organismes appropriés qui appuient la demande;

demande qui est soumise au ministère de la Justice;

- la participation et l'appui des gouvernements provinciaux et territoriaux au projet (et le fait que le projet rencontre les priorités provinciales ou territoriales);

- l'impact et l'effet du projet sur les priorités du ministère de la Justice et celles du ministère de la Santé et du Bien-être social dans l'élaboration, à long terme, de programmes de lutte contre la conduite avec facultés affaiblies;

- être évaluable (les demandeurs doivent être disposés à coopérer avec le ministère de la Justice du Canada aux fins de l'évaluation du projet).

Documents justificatifs

Toute demande d'aide financière doit être soumise si possible sur un formulaire de demande du ministère de la Justice et comprendre les documents justificatifs suivants :

- un énoncé des buts et des objectifs de l'activité ou des activités envisagées et une mention de la façon dont ils sont compatibles avec les buts poursuivis par l'organisme, les objectifs du gouvernement fédéral et les priorités de la province ou du territoire;

- une description complète des activités à financer, la façon dont elles répondent aux objectifs mentionnés dans le paragraphe précédent et un échéancier de ces activités;

- résidents permanents qui se sont volontairement associés dans un but non lucratif (à l'échelon national, provincial, régional ou communal) et qui ont à cœur de combattre la conduite avec facultés affaiblies;
- les institutions non gouvernementales : les organismes à but non lucratif, composés ou non de bénévoles, selon la définition donnée ci-dessus, créés pour desservir une catégorie donnée de membres ou dans un but relié à une occupation, à une profession ou à un service en particulier et ne relevant d'aucun ordre de gouvernement. Pareil organisme, qu'il ait une portée nationale, régionale ou locale, doit avoir comme mandat d'encourager et de faciliter la communication et l'interaction dans le domaine de la conduite avec facultés affaiblies.

Facteurs de prise de décisions

Dans l'examen des projets proposés, le Ministère tiendra compte des facteurs suivants :

- l'impact du projet proposé sur les efforts déployés à l'échelle provinciale, régionale ou nationale afin de combattre la conduite avec facultés affaiblies;
- la capacité de l'organisme ou du groupe de mener à bien le projet dans les délais impartis;
- la possibilité pour les organismes d'autres provinces ou territoires d'utiliser soit la méthodologie ou encore les résultats escomptés et tels que décrits dans la

subventions de projets d'envergure nationale pourront dépasser 50 000 \$. Les comités de coordination et les groupes d'étude provinciaux sur la conduite avec facultés affaiblies peuvent présenter des demandes de contributions ou de subventions à versement unique pour défrayer le travail de groupes communautaires provinciaux ou encore pour financer leur propre programme. L'accent sera mis sur le financement de projets soumis par une province ou un territoire où il y a peu de mesures de lutte contre la conduite avec facultés affaiblies.

Catégories de bénéficiaires

- le gouvernement de toute province ou tout territoire du Canada, y compris les organismes relevant de ce gouvernement;

- un organisme interprovincial ou interterritorial créé par plusieurs de ces gouvernements dans un but commun;
- les gouvernements municipaux et les organismes qui en dépendent;

- les organismes d'application des lois intéressés à la question de la conduite avec facultés affaiblies :

- forces policières municipales
- forces policières provinciales
- détachements de la GRC
- programmes de prévention de la conduite avec facultés affaiblies
- axes sur l'exécution des lois ou sur l'aspect communautaire;
- les organisations de bénévoles : tout groupe de citoyens canadiens ou de

des lois pour leur permettre d'établir un programme de sensibilisation du public à la conduite avec facultés affaiblies dans une province, un territoire ou une région;

- le travail d'un comité ou groupe chargé de lutter contre la conduite d'étude provincial ou territorial avec facultés affaiblies;

- séminaires, ateliers ou conférences, organisés au niveau provincial ou régional, sur la conduite avec facultés affaiblies;

- préparation de documents de vulgarisation ou d'information sur la conduite avec facultés affaiblies utilisables dans d'autres provinces ou territoires;
- projet communautaire de lutte contre la conduite avec facultés affaiblies.

Programmes ou projets de courte durée

Des contributions et des subventions seront accordées pour appuyer des programmes ou projets de courte durée. Il ne peut être fourni de financement principal ou permanent en raison de la durée limitée du fonds, (jusqu'en mars 1988). Des contributions ou encore des subventions uniques pourront être accordées et ce jusqu'à concurrence de 50 000 \$ par année financière. À cause des restrictions sur les sommes disponibles, il est probable qu'il n'y aura qu'une seule contribution ou qu'une seule subvention par province ou territoire. Les contributions et les

Durée du fonds

septembre 1986 — mars 1988

Objectifs

Pour faire l'objet d'une aide financière, un projet doit remplir au moins l'un des objectifs suivants :

- faciliter la mise en œuvre du chapitre 19 portant sur les modifications apportées au *Code criminel* et se rapportant à la conduite avec facultés affaiblies;
- appuyer les efforts déployés par les provinces et territoires pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies;
- pourvoir à la coordination des efforts fournis par le gouvernement fédéral et les provinces pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies.

Lignes directrices applicables aux demandeurs

Catégories de projet

- Le ministère de la Justice du Canada étudiera la possibilité d'accorder une aide financière aux projets soumis par les provinces ou les territoires. Ces projets doivent appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :
- projet ou partie de programme ayant trait à la lutte contre la conduite avec facultés affaiblies;
 - programme de formation destiné à des agents chargés de l'application

Publié en vertu de l'autorisation du ministre de la
Justice et procureur général du Canada
Gouvernement du Canada

par la Direction des
communications et affaires publiques
Ministère de la Justice Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0H8
(613) 995-2569

N° de cat. J2-66/1986
ISBN 0-662-54811-6

© Ministère des Approvisionnement et Services
Canada 1986

Imprimé au Canada

JUS-P-379

**Lignes directrices
de financement
Fonds de lutte contre
la conduite avec
facultés affaiblies**

Lignes directrices

de financement

Fonds de lutte contre la conduite avec facultés affaiblies